

Krzysztof Zaremba

minister infrastruktury i budownictwa

Interpelacja nr 1919

Interpelacja w sprawie przywrócenia działalności Zachodniopomorskiego Zakładu Spółki PKP Cargo SA w Szczecinie

Szanowny Panie Ministrze, działania PKP SA województwie zachodniopomorskim doprowadziły do degradacji i zminimalizowania znaczenia naszego regionu. W chwili obecnej w wyniku restrukturyzacji przeprowadzonej przez Zarząd PKP Cargo, były Zachodniopomorski Zakład funkcjonuje w składzie Zachodniego Zakładu Spółki w Poznaniu. Obszar działania Zachodniego Zakładu Spółki obejmuje woj. zachodniopomorskie, wielkopolskie, lubuskie a ośrodkiem decyzyjnym i zarządzającym jest Poznań. Były Zachodniopomorski Zakład Spółki był bezpośrednim usługodawcą m.in. dla Zespołu Portów Szczecin – Świnoujście, Zakładów Chemicznych w Policach, ZE Dolna Odra, przejścia granicznego Szczecin-Gumieńce oraz Kostrzyn nad Odrą, Kronospanu Szczecinek czy rozwijających się Parków Przemysłowych w Goleniowie i Stargardzie.

Technologia organizacji przewozów towarowych w Zakładzie Zachodniopomorskim jest inna niż w Zachodnim Zakładzie Spółki ze względu na istniejący zespół portowy Szczecin- Świnoujście. To w Zakładzie Zachodniopomorskim rozpoczynają się i kończą, trasy przewozów towarowych. Zakład w Szczecinie dysponuje fachowym zespołem ludzkim, który zna specyfikę funkcjonowania tego typu organizacji przewozów towarowych. Ponadto Zakład Zachodniopomorski jest właścicielem wszystkich użytkowanych nieruchomości, co w dużym stopniu obniża koszty działalności w przeciwieństwie do Zakładu w Poznaniu, który dzierżawi pomieszczenia od PKP SA. O ważnej roli ośrodka zachodniopomorskiego świadczy również fakt, iż przy założeniu, że Zachodni Zakład Cargo Tabor w Poznaniu w latach poprzednich wykonał 100% prac przewozowych, to udział byłego Zakładu w Szczecinie w tych pracach wynosi aż 65%. Taka sama skala utrzymuje się w roku bieżącym. Istnienie Zakładu w Szczecinie w znacznym stopniu wspomogłoby również planowane przez Rząd RP, reaktywowanie działalności przemysłu stoczniowego w województwie zachodniopomorskim. Panie Ministrze, ponadto zlikwidowane zostały w naszym województwie takie zakłady jak: Zakład Linii Kolejowych w Koszalinie, PKP Telekomunikacja, Oddział Gospodarowania Nieruchomościami PKP przekazano do Zakładu w Poznaniu, nastąpiło również przeniesienie oddziału Realizacji Inwestycji PKP PLK do Poznania, nastąpiła likwidacja Zakładu Napraw Infrastruktury w Stargardzie na skutek

prywatyzacji i upadek PNI. Dodatkowo brakuje w naszym regionie Zakładu Intercity - powołano Zakład Północny w Gdyni oraz zrezygnowano z montowni wagonów towarowych w Spółce Cargo Tabor w Szczecinie.

W związku z powyższym zwracam się do Pana Ministra o podjęcie stosownych działań w celu przywrócenia działalności oraz rangi Zachodniopomorskiego Zakładu Spółki PKP w Szczecinie. Jest to kluczowe w kontekście gospodarczego rozwoju naszego województwa oraz obniżenia stopy bezrobocia, które m.in. przez powyższe zmiany, jest w województwie zachodniopomorskim jednym z najwyższych w kraju.

z wyrazami szacunku

Krzysztof Zaremba

Poseł RP



DTK.II.054.7.2016.PS.1

Pan
Marek Kuchciński
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 1919 posa Krzysztofa Zaremby w sprawie przywrócenia działalności Zachodniopomorskiego Zakładu Spółki PKP CARGO S.A. w Szczecinie, informuję, co następuje.

Okoliczności rynkowe i biznesowe na przełomie lat 2008 i 2009 zapoczątkowały działania restrukturyzacyjne w PKP CARGO S.A., które spowodowały zmniejszenie liczby zakładów Spółki, kształtując strukturę organizacyjną składającą się z 7 zakładów (w miejsce 42 poprzednio).

Działania te miały na celu odpowiednie wprowadzenie zmian w organizacji procesów technologicznych, a także elastyczniejsze wykorzystanie zasobów ludzkich z poszanowaniem zobowiązań określonych w Pakcie Gwarancji Pracowniczych. Z informacji przekazanych przez Prezesa Zarządu PKP CARGO S.A. wynika, że zmiany te nie spowodowały zdeprecjonowania specyficznego charakteru działalności byłego Zachodniopomorskiego Zakładu Spółki. Również sytuacja pracowników nie uległa pogorszeniu, gdyż nie zostali oni alokowani, zaś wysoko wyspecjalizowana kadra bierze czynny udział w zarządzaniu Zachodnim Zakładem Spółki.

Zgodnie z zapewnieniami Prezesa Zarządu PKP CARGO S.A., propozycje i uwagi dotyczące funkcjonowania Spółki, mające na celu jej dobro, stanowią dla jej Kierownictwa bardzo cenny wkład w budowanie nowoczesnej i efektywnej organizacji. Wszelkie projekty zmian muszą jednak gwarantować określoną wartość dodaną, jak na przykład usprawnienie procesów, poprawę sposobu wykorzystania zasobów ludzkich czy taboru. W ocenie Prezesa Zarządu PKP CARGO S.A., aktualna sytuacja Spółki oraz jej wymagające otoczenie rynkowe nie pozwalają na podejmowanie w tym momencie dyskusji w przedmiocie reaktywowania rozdrobnionych i tym samym kosztownych i nieefektywnych struktur.

Jednocześnie zwracam uwagę, że zgodnie ze Statutem PKP CARGO S.A., pracownicy Spółki mają prawo do powoływania i odwoływania trzech swoich przedstawicieli w Radzie Nadzorczej tego podmiotu. Mechanizm ten przyjęty został, aby umożliwić pracownikom realne wpływanie na sprawy o fundamentalnym dla nich znaczeniu, takich jak zmiany organizacyjne Spółki, a także dotyczące zatrudnienia i szeroko rozumianej ochrony interesów pracowników.

Z wyrazami szacunku
Piotr Stomma
Podsekretarz Stanu